



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 411

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	VAZ
Mudel ja modifikatsioon	2106
Tehase tähis (VIN kood)	21060157544
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1977

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	kollane
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Volga Autotehas

Pikkus mm	4166
Laius mm	1611
Kõrgus mm	1440

Täismass kg	1445
Tühimass kg	1045
Kandevõime kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	39
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	500

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	165/80 R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	165/80 R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	662
Lubatud koormus 2. teljel	783
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1000

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	56
Mootori töömaht cm ³	1569

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	100	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	roolirattal lisakate
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

100,0%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	92	91	
5.2.1	Pinnakate		20	20	originaalvärv
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	paigaldatud koopakaitsed
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	ei ole ette nähtud
5.2.11	Haakesead		0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	lisana paigaldatud antistaatik ("saba"), mustad ventilatsioonirestid asendatud kroomitutega

98,9%

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,7	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,7	õhuvõtu lõdvikul valed klambrid (on lai lint, peab olema kitsa lindiga). Õhupuhasi kaanel valed mutrid (on paigaldatud taldmikkraega mutrid, õige on seib tavalise mutriga)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	termostaadi korpus vajd värviparandust
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	puuduvad kõrvadega lukustusplekid kollektori ja "pükste" juures), sumbuti ei vasta originaalile.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

95,7%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	18	kõrgepingeline juhtmetel kummirõngaste asemel plastkammidega uued juhtmed
5.7.6	Klaasipuhasti		10	8	kojamehe luuad teiselt mudelilt
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	4	puudub aku kinnitamise plekk, vardad mutritega

95,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,21%
läbisõidunäidiku näit	66962

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Sõiduk säilinud originaalsena

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,21%
läbisõidunäidiku näit	66962

Akti väljaandmise kuupäev	29.03.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	29.03.2029
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Heino Jaanus		16.03.2017	Tõnu Piibur
Raivo Raju		16.03.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.